CIMENTACIÓN PROFUNDA

CAPACIDAD DE CARGA VERTICAL / AXIAL

DATOS INICIALES:

Tipo de cimentación: Pilotes pre-excavados en suelo de sección circular

Proyecto: Escenarios Unidad Deportiva de "La Calle 42", Ibagué. Sector: TRIBUNA DE PISCINAS.

Condición de Carga: Carga Muerta + Carga Viva normal (Análisis Estático) - COMPRESIÓN

Estratos de suelo: Lleno antrópico + Material aluvial (limos arcillosos con arenas y gravas)

Resistencia por Punta - Método de Janbu, N. (1976)

Prof.	N_{55}	ϕ	CD	Su	γ	ψ	N.F.	$\sigma_{vo'}$	r_u	$\sigma_{v'}$	Nq	Nc	Pu_p (t)	Pu_p (t)	Pu_p (t)	Pu_p (t)	Estrato
m	g/pie	°		t/m²	t/m³		m	t/m²		t/m²	Diámetro =		0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m	
1.0	12	10	U	1.0	1.90	60	2.0	1.9	0.0	1.9	1.0	5.7	3.2	5.8	9.0	13.0	CH, MH, ML
2.0	24	10	U	1.0	1.90	60	2.0	3.8	0.0	3.8	1.0	5.7	5.5	9.8	15.3	22.0	CH, MH, ML
3.0	18	10	U	3.0	1.95	60	2.0	4.8	0.0	4.8	1.0	5.7	9.6	17.0	26.6	38.3	CH, MH, ML
4.0	15	15	U	4.2	2.19	60	2.0	5.9	0.0	5.9	1.0	5.7	12.8	22.8	35.6	51.2	CH, MH, ML
5.0	15	21	U	8.0	1.91	60	2.0	6.8	0.0	6.8	1.0	5.7	12.7	22.6	35.4	50.9	CH, MH, ML
6.0	22	22	U	8.4	2.07	60	2.0	7.9	0.0	7.9	1.0	5.7	10.6	18.8	29.5	42.4	CH, MH, ML
7.0	29	23	U	3.6	2.22	75	2.0	9.1	0.0	9.1	1.0	5.7	8.3	14.8	23.1	33.3	SM, SP, GC
8.0	33	24	D	3.5	2.00	75	2.0	10.1	0.0	10.1	7.6	14.8	37.2	66.1	103.3	148.7	SM, SP, GC
9.0	36	27	D	3.5	2.00	75	2.0	11.1	0.0	11.1	10.1	17.9	52.0	92.5	144.6	208.2	SM, SP, GC
10.0	40	30	D	4.0	1.95	105	2.0	12.1	0.0	12.1	24.9	41.4	134.6	239.3	373.9	538.4	SM, SP, GC
11.0	44	30	D	4.5	1.94	105	2.0	13.0	0.0	13.0	24.9	41.4	140.9	250.4	391.3	563.5	SM, SP, GC
12.0	47	32	D	4.2	2.03	105	2.0	14.1	0.0	14.1	32.1	49.8	184.6	328.2	512.7	738.4	SM, SP, GC
13.0	51	32	D	3.9	2.11	105	2.0	15.2	0.0	15.2	32.1	49.8	198.4	352.8	551.2	793.7	SM, SP, GC
14.0	51	32	D	4.0	2.08	105	2.0	16.2	0.0	16.2	32.1	49.8	211.1	375.3	586.4	844.4	SM, SP, GC
15.0	51	33	D	5.0	2.06	105	2.0	17.3	0.0	17.3	34.3	52.3	241.9	430.0	671.9	967.5	SM, SP, GC

Resistencia por fricción en el Fuste - Métodos Alfa y Beta - Cimientos Excavados

Prof.	ΔL	γ'	σ'_v	N_{55}	ϕ	CD	Su	α	K	β	$\Sigma fs\alpha$	$\Sigma fs\beta$	Σfs_i	ΣPus_i (t)	ΣPus_i (t)	ΣPus_i (t)	ΣPus_i [t]
m	m	t/m³	t/m²	g/pie	°		t/m²		Ka/Ko		t/m²	t/m²	t/m²	0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m
1.0	1	1.9	1.9	12	10	U	1.0	1.14	0.70	0.08	1.1	0.2	1.1	2.1	2.9	3.6	4.3
2.0	1	0.9	3.8	24	10	U	1.0	1.14	0.70	0.08	2.3	0.5	2.3	4.3	5.7	7.1	8.6
3.0	1	1.0	4.8	18	10	U	3.0	0.81	0.70	0.08	4.7	0.9	4.7	8.9	11.9	14.8	17.8
4.0	1	1.2	5.9	15	15	U	4.2	0.68	0.59	0.11	7.6	1.5	7.6	14.2	19.0	23.7	28.5
5.0	1	0.9	6.8	15	21	U	8.0	0.41	0.47	0.12	10.8	2.3	10.8	20.4	27.3	34.1	40.9
6.0	1	1.1	7.9	22	22	U	8.4	0.39	0.45	0.12	14.1	3.3	14.1	26.7	35.5	44.4	53.3
7.0	1	1.2	9.1	29	23	U	3.6	0.74	0.44	0.12	16.8	4.4	16.8	31.7	42.3	52.8	63.4
8.0	1	1.0	10.1	33	24	D	3.5	0.75	0.42	0.13	19.4	5.7	19.4	36.7	48.9	61.1	73.3
9.0	1	1.0	11.1	36	27	D	3.5	0.75	0.38	0.13	22.1	7.1	22.1	41.6	55.5	69.4	83.3
10.0	1	1.0	12.1	40	30	D	4.0	0.70	0.33	0.13	24.9	8.7	24.9	46.9	62.5	78.1	93.8
11.0	1	0.9	13.0	44	30	D	4.5	0.65	0.33	0.13	27.8	10.3	27.8	52.4	69.8	87.3	104.7
12.0	1	1.0	14.1	47	32	D	4.2	0.68	0.31	0.13	30.6	12.1	30.6	57.7	77.0	96.2	115.5
13.0	1	1.1	15.2	51	32	D	3.9	0.71	0.31	0.13	33.4	14.1	33.4	62.9	83.9	104.9	125.9
14.0	1	1.1	16.2	51	32	D	4.0	0.70	0.31	0.13	36.2	16.2	36.2	68.2	90.9	113.7	136.4
15.0	1	1.1	17.3	51	33	D	5.0	0.60	0.30	0.13	39.2	18.4	39.2	73.9	98.5	123.1	147.7

Capacidad de carga admisible a Compresión - Q_{adm} (kN)

Prof.	Long.	FS_p	FS_f	Q_{adm} (t)				Q_{adm} promedio neta* (kN)			
(m)	(m)	Diámetros =		0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m	0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m
5.0	5.0	3.0	1.8	16	23	31	40	118	159	203	247
6.0	6.0	3.0	1.8	18	26	35	44	138	181	223	265
7.0	7.0	3.0	1.8	20	28	37	46	187	256	328	403
8.0	8.0	3.0	1.8	33	49	68	90	253	361	480	612
9.0	9.0	3.0	1.8	40	62	87	116	**411**	**630**	**890**	**1,191**
10.0	10.0	3.0	1.8	71	114	168	232	**546**	**858**	**1,233**	**1,674**
11.0	11.0	3.0	1.8	76	122	179	246	**713**	**1,142**	**1,665**	**2,283**
12.0	12.0	3.0	1.8	94	152	224	310	**806**	**1,292**	**1,888**	**2,593**
13.0	13.0	3.0	1.8	101	164	242	335	904	1,455	2,130	2,930
14.0	14.0	3.0	1.8	108	176	259	357	989	1,593	2,334	3,212
15.0	15.0	3.0	1.8	122	198	292	405	1,028	1,655	2,425	3,337

* **Nota**: Se incluye reducción por el Peso propio del elemento.

CIMENTACIÓN PROFUNDA

CAPACIDAD DE CARGA VERTICAL / AXIAL

DATOS INICIALES:

Tipo de cimentación: Pilotes pre-excavados en suelo de sección circular

Proyecto: Escenarios Unidad Deportiva de "La Calle 42", Ibagué. Sector: TRIBUNA DE PISCINAS.

Condición de Carga: Carga Muerta + Carga Viva Extraordinaria (Análisis Estático) - COMPRESIÓN

Estratos de suelo: Lleno antrópico + Material aluvial (limos arcillosos con arenas y gravas)

Resistencia por Punta - Método de Janbu, N. (1976)

Prof.	N_{55}	ϕ	CD	Su	γ	ψ	N.F.	$\sigma_{vo'}$	r_u	$\sigma_{v'}$	Nq	Nc	Pu_p (t)	Pu_p (t)	Pu_p (t)	Pu_p (t)	Estrato
m	g/pie	°		t/m²	t/m³		m	t/m²		t/m²	Diámetro =		0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m	
1.0	12	10	U	1.0	1.90	60	2.0	1.9	0.0	1.9	1.0	5.7	3.2	5.8	9.0	13.0	CH, MH, ML
2.0	24	10	U	1.0	1.90	60	2.0	3.8	0.0	3.8	1.0	5.7	5.5	9.8	15.3	22.0	CH, MH, ML
3.0	18	10	U	3.0	1.95	60	2.0	4.8	0.0	4.8	1.0	5.7	9.6	17.0	26.6	38.3	CH, MH, ML
4.0	15	15	U	4.2	2.19	60	2.0	5.9	0.0	5.9	1.0	5.7	12.8	22.8	35.6	51.2	CH, MH, ML
5.0	15	21	U	8.0	1.91	60	2.0	6.8	0.0	6.8	1.0	5.7	12.7	22.6	35.4	50.9	CH, MH, ML
6.0	22	22	U	8.4	2.07	60	2.0	7.9	0.0	7.9	1.0	5.7	10.6	18.8	29.5	42.4	CH, MH, ML
7.0	29	23	U	3.6	2.22	75	2.0	9.1	0.0	9.1	1.0	5.7	8.3	14.8	23.1	33.3	SM, SP, GC
8.0	33	24	D	3.5	2.00	75	2.0	10.1	0.0	10.1	7.6	14.8	37.2	66.1	103.3	148.7	SM, SP, GC
9.0	36	27	D	3.5	2.00	75	2.0	11.1	0.0	11.1	10.1	17.9	52.0	92.5	144.6	208.2	SM, SP, GC
10.0	40	30	D	4.0	1.95	105	2.0	12.1	0.0	12.1	24.9	41.4	134.6	239.3	373.9	538.4	SM, SP, GC
11.0	44	30	D	4.5	1.94	105	2.0	13.0	0.0	13.0	24.9	41.4	140.9	250.4	391.3	563.5	SM, SP, GC
12.0	47	32	D	4.2	2.03	105	2.0	14.1	0.0	14.1	32.1	49.8	184.6	328.2	512.7	738.4	SM, SP, GC
13.0	51	32	D	3.9	2.11	105	2.0	15.2	0.0	15.2	32.1	49.8	198.4	352.8	551.2	793.7	SM, SP, GC
14.0	51	32	D	4.0	2.08	105	2.0	16.2	0.0	16.2	32.1	49.8	211.1	375.3	586.4	844.4	SM, SP, GC
15.0	51	33	D	5.0	2.06	105	2.0	17.3	0.0	17.3	34.3	52.3	241.9	430.0	671.9	967.5	SM, SP, GC

Resistencia por fricción en el Fuste - Métodos Alfa y Beta - Cimientos Excavados

Prof.	ΔL	γ'	σ'_v	N_{55}	ϕ	CD	Su	α	K	β	$\Sigma fs\alpha$	$\Sigma fs\beta$	Σfs_i	ΣPus_i (t)	ΣPus_i (t)	ΣPus_i (t)	ΣPus_i [t]
m	m	t/m³	t/m²	g/pie	°		t/m²		Ka/Ko		t/m²	t/m²	t/m²	0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m
1.0	1	1.9	1.9	12	10	U	1.0	1.14	0.70	0.08	1.1	0.2	1.1	2.1	2.9	3.6	4.3
2.0	1	0.9	3.8	24	10	U	1.0	1.14	0.70	0.08	2.3	0.5	2.3	4.3	5.7	7.1	8.6
3.0	1	1.0	4.8	18	10	U	3.0	0.81	0.70	0.08	4.7	0.9	4.7	8.9	11.9	14.8	17.8
4.0	1	1.2	5.9	15	15	U	4.2	0.68	0.59	0.11	7.6	1.5	7.6	14.2	19.0	23.7	28.5
5.0	1	0.9	6.8	15	21	U	8.0	0.41	0.47	0.12	10.8	2.3	10.8	20.4	27.3	34.1	40.9
6.0	1	1.1	7.9	22	22	U	8.4	0.39	0.45	0.12	14.1	3.3	14.1	26.7	35.5	44.4	53.3
7.0	1	1.2	9.1	29	23	U	3.6	0.74	0.44	0.12	16.8	4.4	16.8	31.7	42.3	52.8	63.4
8.0	1	1.0	10.1	33	24	D	3.5	0.75	0.42	0.13	19.4	5.7	19.4	36.7	48.9	61.1	73.3
9.0	1	1.0	11.1	36	27	D	3.5	0.75	0.38	0.13	22.1	7.1	22.1	41.6	55.5	69.4	83.3
10.0	1	1.0	12.1	40	30	D	4.0	0.70	0.33	0.13	24.9	8.7	24.9	46.9	62.5	78.1	93.8
11.0	1	0.9	13.0	44	30	D	4.5	0.65	0.33	0.13	27.8	10.3	27.8	52.4	69.8	87.3	104.7
12.0	1	1.0	14.1	47	32	D	4.2	0.68	0.31	0.13	30.6	12.1	30.6	57.7	77.0	96.2	115.5
13.0	1	1.1	15.2	51	32	D	3.9	0.71	0.31	0.13	33.4	14.1	33.4	62.9	83.9	104.9	125.9
14.0	1	1.1	16.2	51	32	D	4.0	0.70	0.31	0.13	36.2	16.2	36.2	68.2	90.9	113.7	136.4
15.0	1	1.1	17.3	51	33	D	5.0	0.60	0.30	0.13	39.2	18.4	39.2	73.9	98.5	123.1	147.7

Capacidad de carga admisible a Compresión - Q_{adm} (kN)

Prof.	Long.	FS_p	FS_f	Q_{adm} (t)				Q_{adm} promedio neta* (kN)			
(m)	(m)	Diámetros =		0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m	0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m
5.0	5.0	2.5	1.5	19	27	37	48	148	203	262	323
6.0	6.0	2.5	1.5	22	31	41	53	173	232	290	349
7.0	7.0	2.5	1.5	24	34	44	56	234	324	420	521
8.0	8.0	2.5	1.5	39	59	82	108	314	452	606	777
9.0	9.0	2.5	1.5	49	74	104	139	**506**	**778**	**1,102**	**1,477**
10.0	10.0	2.5	1.5	85	137	202	278	**669**	**1,053**	**1,517**	**2,062**
11.0	11.0	2.5	1.5	91	147	215	295	**871**	**1,396**	**2,039**	**2,799**
12.0	12.0	2.5	1.5	112	183	269	372	**983**	**1,579**	**2,310**	**3,176**
13.0	13.0	2.5	1.5	121	197	290	401	1,102	1,777	2,604	3,586
14.0	14.0	2.5	1.5	130	211	310	429	1,206	1,945	2,853	3,929
15.0	15.0	2.5	1.5	146	238	351	485	1,253	2,022	2,966	4,085

* **Nota**: Se incluye reducción por el Peso propio del elemento.

CIMENTACIÓN PROFUNDA

CAPACIDAD DE CARGA VERTICAL / AXIAL

DATOS INICIALES:

Tipo de cimentación: Pilotes pre-excavados en suelo de sección circular

Proyecto: Escenarios Unidad Deportiva de "La Calle 42", Ibagué. Sector: TRIBUNA DE PISCINAS.

Condición de Carga: Carga Muerta + Carga Viva normal (Análisis Estático) - LEVANTAMIENTO - TRACCIÓN

Estratos de suelo: Lleno antrópico + Material aluvial (limos arcillosos con arenas y gravas)

Resistencia por Punta - Método de Janbu, N. (1976)

Prof.	N_{55}	ϕ	CD	Su	γ	ψ	N.F.	$\sigma_{vo'}$	r_u	$\sigma_{v'}$	Nq	Nc	Pu_p (t)	Pu_p (t)	Pu_p (t)	Pu_p (t)	Estrato
m	g/pie	°		t/m²	t/m³		m	t/m²		t/m²	Diámetro =		0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m	
1.0	12	10	U	1.0	1.90	60	2.0	1.9	0.0	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	CH, MH, ML
2.0	24	10	U	1.0	1.90	60	2.0	3.8	0.0	3.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	CH, MH, ML
3.0	18	10	U	3.0	1.95	60	2.0	4.8	0.0	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	CH, MH, ML
4.0	15	15	U	4.2	2.19	60	2.0	5.9	0.0	5.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	CH, MH, ML
5.0	15	21	U	8.0	1.91	60	2.0	6.8	0.0	6.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	CH, MH, ML
6.0	22	22	U	8.4	2.07	60	2.0	7.9	0.0	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	CH, MH, ML
7.0	29	23	U	3.6	2.22	75	2.0	9.1	0.0	9.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SM, SP, GC
8.0	33	24	D	3.5	2.00	75	2.0	10.1	0.0	10.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SM, SP, GC
9.0	36	27	D	3.5	2.00	75	2.0	11.1	0.0	11.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SM, SP, GC
10.0	40	30	D	4.0	1.95	105	2.0	12.1	0.0	12.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SM, SP, GC
11.0	44	30	D	4.5	1.94	105	2.0	13.0	0.0	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SM, SP, GC
12.0	47	32	D	4.2	2.03	105	2.0	14.1	0.0	14.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SM, SP, GC
13.0	51	32	D	3.9	2.11	105	2.0	15.2	0.0	15.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SM, SP, GC
14.0	51	32	D	4.0	2.08	105	2.0	16.2	0.0	16.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SM, SP, GC
15.0	51	33	D	5.0	2.06	105	2.0	17.3	0.0	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	SM, SP, GC

Resistencia por fricción en el Fuste - Métodos Alfa y Beta - Cimientos Excavados

Prof.	ΔL	γ'	σ'_v	N_{55}	ϕ	CD	Su	α	K	β	$\Sigma fs\alpha$	$\Sigma fs\beta$	Σfs_i	ΣPus_i (t)	ΣPus_i (t)	ΣPus_i (t)	ΣPus_i [t]
m	m	t/m³	t/m²	g/pie	°		t/m²		Ka/Ko		t/m²	t/m²	t/m²	0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m
1.0	1	1.9	1.9	12	10	U	1.0	1.14	0.70	0.08	1.1	0.2	0.6	2.1	2.9	3.6	4.3
2.0	1	0.9	3.8	24	10	U	1.0	1.14	0.70	0.08	2.3	0.5	1.4	4.3	5.7	7.1	8.6
3.0	1	1.0	4.8	18	10	U	3.0	0.81	0.70	0.08	4.7	0.9	2.8	8.9	11.9	14.8	17.8
4.0	1	1.2	5.9	15	15	U	4.2	0.68	0.59	0.11	7.6	1.5	4.5	14.2	19.0	23.7	28.5
5.0	1	0.9	6.8	15	21	U	8.0	0.41	0.47	0.12	10.8	2.3	6.6	20.4	27.3	34.1	40.9
6.0	1	1.1	7.9	22	22	U	8.4	0.39	0.45	0.12	14.1	3.3	8.7	26.7	35.5	44.4	53.3
7.0	1	1.2	9.1	29	23	U	3.6	0.74	0.44	0.12	16.8	4.4	10.6	31.7	42.3	52.8	63.4
8.0	1	1.0	10.1	33	24	D	3.5	0.75	0.42	0.13	19.4	5.7	12.6	36.7	48.9	61.1	73.3
9.0	1	1.0	11.1	36	27	D	3.5	0.75	0.38	0.13	22.1	7.1	14.6	41.6	55.5	69.4	83.3
10.0	1	1.0	12.1	40	30	D	4.0	0.70	0.33	0.13	24.9	8.7	16.8	46.9	62.5	78.1	93.8
11.0	1	0.9	13.0	44	30	D	4.5	0.65	0.33	0.13	27.8	10.3	19.1	52.4	69.8	87.3	104.7
12.0	1	1.0	14.1	47	32	D	4.2	0.68	0.31	0.13	30.6	12.1	21.4	57.7	77.0	96.2	115.5
13.0	1	1.1	15.2	51	32	D	3.9	0.71	0.31	0.13	33.4	14.1	23.7	62.9	83.9	104.9	125.9
14.0	1	1.1	16.2	51	32	D	4.0	0.70	0.31	0.13	36.2	16.2	26.2	68.2	90.9	113.7	136.4
15.0	1	1.1	17.3	51	33	D	5.0	0.60	0.30	0.13	39.2	18.4	28.8	73.9	98.5	123.1	147.7

Capacidad de carga admisible al Levantamiento / Tracción - T_{adm} (kN)

Prof.	Long.	FS_p	FS_f	T_{adm} (t)				T_{adm} promedio neta* (kN)			
(m)	(m)	Diámetros =		0.80 m	1.00 m	1.20 m	1.40 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m	1.40 m
5	5.0	3.0	1.8	11	15	19	23	145	208	278	356
6	6.0	3.0	1.8	15	20	25	30	183	262	350	446
7	7.0	3.0	1.8	18	23	29	35	219	313	417	532
8	8.0	3.0	1.8	20	27	34	41	253	361	481	613
9	9.0	3.0	1.8	23	31	39	46	**287**	**410**	**545**	**694**
10	10.0	3.0	1.8	26	35	43	52	**323**	**460**	**611**	**778**
11	11.0	3.0	1.8	29	39	48	58	**358**	**510**	**679**	**863**
12	12.0	3.0	1.8	32	43	53	64	**394**	**561**	**746**	**948**
13	13.0	3.0	1.8	35	47	58	70	430	611	812	1,032
14	14.0	3.0	1.8	38	51	63	76	466	662	880	1,118
15	15.0	3.0	1.8	41	55	68	82	487	694	923	1,174

* **Nota**: Se incluye reducción por el Peso propio del elemento.

CIMENTACIÓN PROFUNDA

HIPÓTESIS: CARGA MUERTA Y VIVA NORMAL

ASENTAMIENTOS "INMEDIATOS" O ELÁSTICOS DE PILOTES EN SUELO

[Cálculos basados en la metodología propuesta por Vesic, Aleksandar S., et al., 1977]

DATOS INICIALES:

Tipo de cimentación: Pilotes pre-excavados en suelo de sección circular
Material de construcción: Concreto de cemento Portland (Resistencia a la compresión f'c de 21 MPa), Refuerzo con acero corrugado (Resistencia 420 MPa)
Módulo de Elasticidad del material del Pilote: **Ep =** 2.15E+07 kPa
Proyecto: Escenarios Unidad Deportiva de "La Calle 42", Ibagué. Sector: TRIBUNA DE PISCINAS.
Estratos de suelo: Lleno antrópico + Material aluvial (limos arcillosos con arenas y gravas)

RESUMEN DE RESULTADOS:

Prof.	**Qadm punta** (kN)				**Qadm fuste** (kN)				α_s	**Cp**	**Asentamiento Stotal** (cm)				
(m)	0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m	0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m	Diámetros D =		0.60 m	0.80 m	1.00 m	1.20 m	1.40 m
2.0	29	51	80	115	55	73	90.8	109.0	0.67	0.12	3.20	4.21	5.21	6.21	7.21
3.0	30	53	82	119	70	93	116.1	139.3	0.67	0.12	3.03	3.98	4.92	5.87	6.80
4.0	32	58	90	130	96	129	160.8	193.0	0.67	0.12	3.02	3.96	4.90	5.83	6.76
5.0	50	88	138	199	126	168	209.8	251.8	0.67	0.12	2.69	3.54	4.38	5.22	6.05
6.0	73	130	202	291	156	207	259.4	311.2	0.67	0.12	2.48	3.26	4.04	4.82	5.59
7.0	139	248	387	557	185	247	308.8	370.5	0.67	0.12	2.23	2.94	3.65	4.36	5.07
8.0	209	372	581	836	214	286	357.1	428.5	0.67	0.12	2.15	2.83	3.51	4.20	4.88
9.0	304	540	844	1,216	242	323	404.2	485.0	0.67	0.12	**2.11**	**2.77**	**3.44**	**4.10**	**4.77**
10.0	408	724	1,132	1,630	271	361	451.5	541.7	0.67	0.12	**2.10**	**2.75**	**3.41**	**4.06**	**4.72**
11.0	502	893	1,395	2,009	300	399	499.2	599.0	0.67	0.12	**2.11**	**2.76**	**3.40**	**4.05**	**4.70**
12.0	606	1,077	1,683	2,423	329	438	548.0	657.6	0.67	0.12	**2.13**	**2.77**	**3.41**	**4.06**	**4.70**
13.0	639	1,136	1,775	2,555	343	458	572.4	686.9	0.67	0.12	2.15	2.78	3.42	4.07	4.71
14.0	683	1,215	1,898	2,734	358	477	596.6	715.9	0.67	0.12	2.17	2.80	3.44	4.08	4.72
15.0	710	1,262	1,972	2,840	372	497	620.7	744.8	0.67	0.12	2.19	2.82	3.46	4.09	4.73

Nomenclatura de Símbolos:

Stotal : Asentamiento inmediato Total del Pilote = **Ss** + **Spp** + **Sps**
Ss : Asentamiento elástico por deformación axial del pilote.
Spp : Asentamiento por carga transmitida en la punta.
Sps : Asentamiento por carga transmitida en fricción lateral.

Cs = (0.93+0,16 (L/D)^{0,50}) Cp
Qadm punta = **Qap = Pa**p
Qadm fuste = **Qaf = Pa**s
qo = **q**ult punta = (**Qap** x **FS**p) / **A**p